

HYDRAVION SUR L'ETANG DE BERRE

Depuis le premier vol du Canard de FABRE le 28 Mars 1910, les hydravions ont toujours fréquenté et fréquentent encore l'étang de Berre. Les plus connus étant les hydravions de la Sécurité Civile (plus connus sous le nom de « Canadairs »), mais aussi les hydravions de passage tels que les Catalinas, Lake, PA-18, Cessna 172, 206, 185 etc. Berre étant une des deux seuls hydrobases ouvertes



Usagers habituels: Canadairs de la Sécurité Civile...

à la CAP en France de manière permanente, Air Attack Technologies a décidé de relancer une activité hydravion sur ce site historique et de créer une véritable école dédiée à l'initiation et à l'apprentissage de cette discipline particulière, mi-marine, mi-aérienne, ainsi qu'au perfectionnement au pilotage.



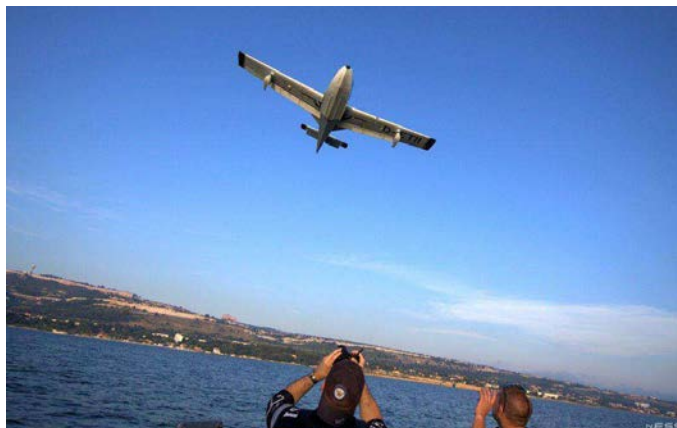
...et visiteurs occasionnels.



LAKE LA-4-200 « BUCCANEER »

Cadet d'une famille d'amphibies à coque conçue dans les années 70 et produite à plus de 1000 exemplaires, le Lake Buccaneer, affectueusement surnommé « the Buc », est le meilleur rapport performances / prix aujourd'hui disponible pour la formation ou simplement la découverte de cette activité unique qu'est l'hydravation.

Moteur	: Lycoming IO-360-B1A
Puissance	: 200 Cv
Hélice	: McCauley / Constant
Speed	
Consommation	: 40 litres / heure
Carburant	: AVGAL 100 LL
Capacité	: 150 litres + 40 litres supp
Autonomie	: +/- 4h00
Envergure	: 11,58 m
Longueur	: 7,59 m
Hauteur	: 2,84 m
Masse à vide	: 830 kg
MTOW	: 1220 kg
Equipage	: Pilote + 3 passagers
Vitesse de croisière	: 105 kt



NE PAS JETER SUR LA VOIE PUBLIQUE

TARIFS

Prix de l'heure de vol	: 260 € TTC
Initiation de 30 min (Instruction comprise)	: 140 € TTC
Double commande	: 30€

Pas de droit d'entrée

Pas de cotisation

Assurance pilote et passagers incluse

Les pilotes souhaitant effectuer un vol d'initiation doivent détenir une licence JAR avec une qualification de classe SEP et un certificat médical de classe 2 en cours de validité. Ils doivent également justifier de 50 h de vol en commandant de bord.

Les pilotes souhaitant effectuer une formation en vue de l'obtention de qualification de classe SEP-H, doivent détenir une licence JAR avec une qualification de classe SEP et un certificat médical de classe 2 en cours de validité. Ils doivent en outre justifier de 150 h TT dont 80 heures en qualité de commandant de bord.

Durée réglementaire d'une formation en vue de l'obtention de la qualification de classe SEP-H : 8 heures

Info et réservations : operations@airattack.fr



COME FLY WITH US!...

HYDRAVION SUR L'ETANG DE BERRE

Envie de formidables sensations aéronautiques dans un espace de liberté retrouvé? Venez découvrir l'hydravation sur l'Etang de Berre, haut lieu de l'hydravation française, et vous familiariser avec de nouvelles techniques de pilotages ou apprécier, tout simplement ces nouvelles sensations.



Vous bénéficierez d'une formation de qualité, dispensée par des professionnels passionnés et très expérimentés qui vous guideront pas à pas sur le plan d'eau...

NE PAS JETER SUR LA VOIE PUBLIQUE



QUALIFICATION SEP-H
VOLS D'INITIATION
LOCATION © AAT 2012